

Ricambi e accessori.
Istruzioni di montaggio.

Postmontaggio illuminazione adattativa in curva
BMW Serie 3 (E46)
eccetto BMW Serie 3 Compact (E46/5) e BMW Serie 3 Coupe (E46/2) dal 03/03

Nr. kit di postmontaggio 63 12 0 304 548
63 13 0 304 665
63 13 0 304 666

Tempo di montaggio
Per il montaggio occorrono circa 1,5 -2,0 ore, secondo le condizioni e l'equipaggiamento della vettura.

Avvertenze importanti
Queste istruzioni di montaggio sono destinate in primo luogo all'uso nell'Organizzazione Commerciale BMW e anche da parte dei centri di assistenza autorizzati BMW.

Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è, in ogni caso, il personale specializzato addestrato su automobili BMW, provvisto di adeguate conoscenze tecniche.

Tutti i lavori devono essere eseguiti con l'ausilio di guide per la riparazione, schemi elettrici, manuali per la manutenzione e istruzioni per il lavoro BMW aggiornate, procedendo in modo razionale, usando gli attrezzi prescritti (attrezzi speciali) e osservando le norme vigenti in materia di sicurezza.

Fare attenzione a non piegare o danneggiare i cavi o i conduttori durante la posa. Le spese a ciò connesse non sono rimborsabili dal BMW Group.

Se si aggiungono cavi o conduttori, fissarli con le apposite fascette. Legare indietro le lunghezze eccedenti.

Qualora i vani dei pin indicati siano occupati, eseguire ponti, crimpaggi doppi o doppi agganci.

Tutte le figure mostrano vetture LHD, per le vetture RHD procedere allo stesso modo in relazione.

Pittogrammi

 indica le avvertenze che richiamano l'attenzione su possibili pericoli.

 indica le avvertenze che richiamano l'attenzione su questioni particolari.

◂ indica la fine del testo dell'avvertenza o dell'indicazione di pericolo.

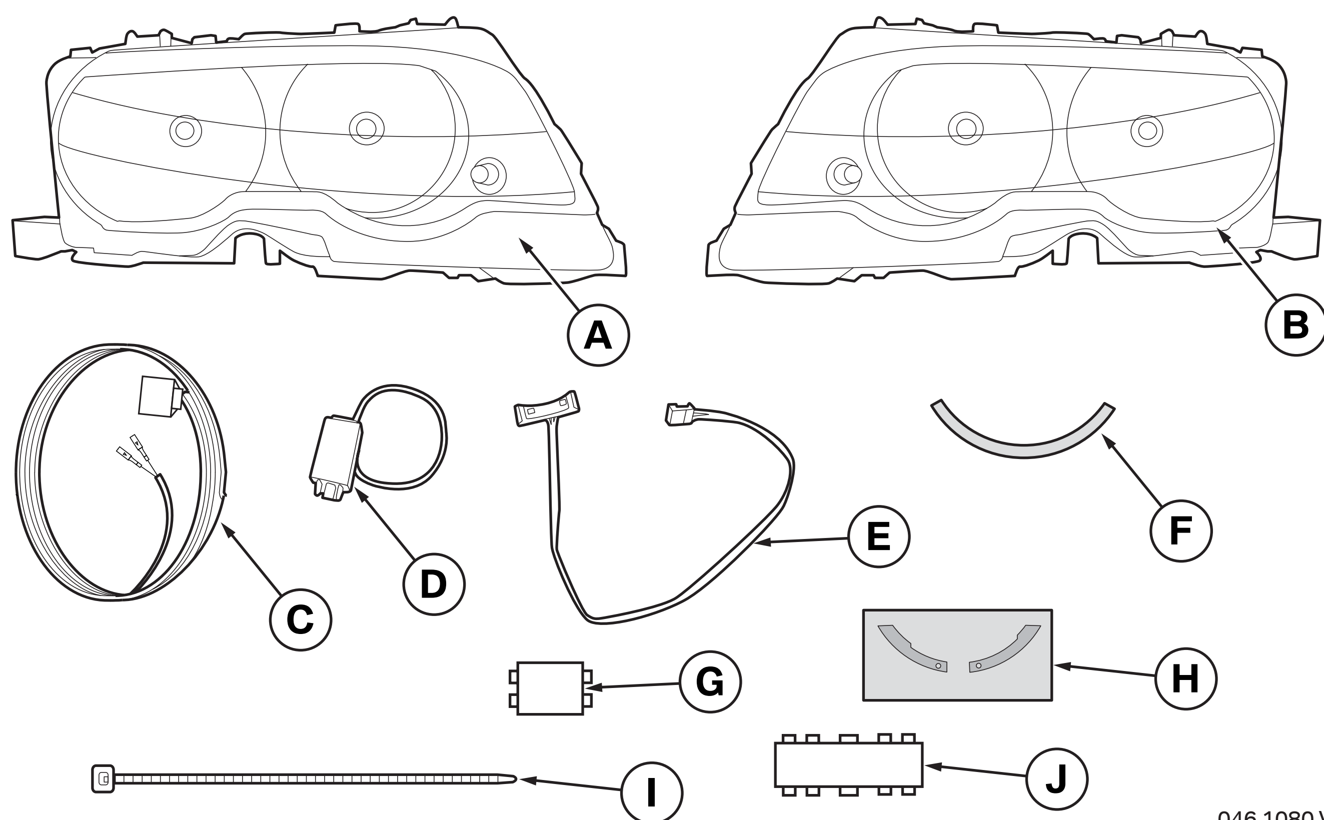
Spiegazione dei pittogrammi v. CD IM o Portale After Sales.

Non archiviare la stampa di queste istruzioni di montaggio, perché le istruzioni vengono aggiornate quotidianamente tramite il portale After Sales. Con riserva di modifiche tecniche.

Attrezzi speciali necessari
nessuno

Indice

1. Tavola dei componenti



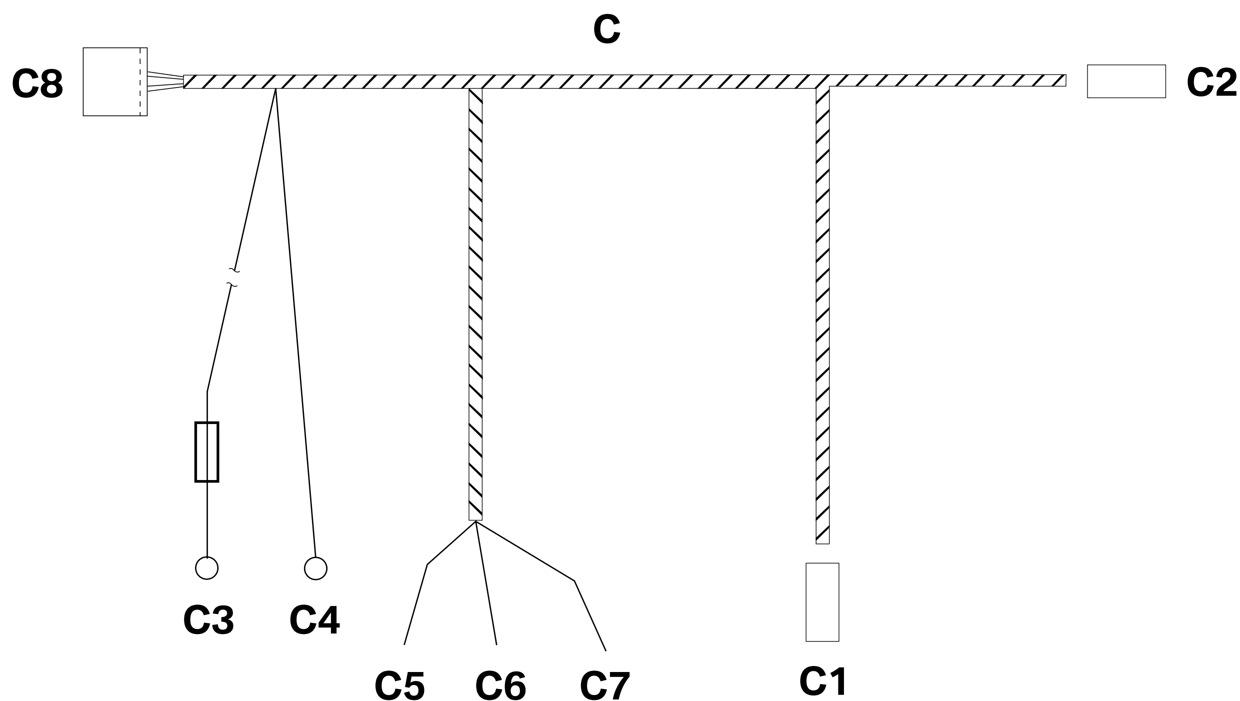
Legenda

A	Faro destro
B	Faro sinistro
C	Serie di cavi
D	Componenti elettronici
E	Gruppo sensori
F	Pellicola riflettente
G	Connettore serrafilo automaschiante (2 pezzi)
H	Maschera di foratura
I	Fascetta per cavi (15 pezzi)
J	Connettore quintuplo

2. Lavori preliminari

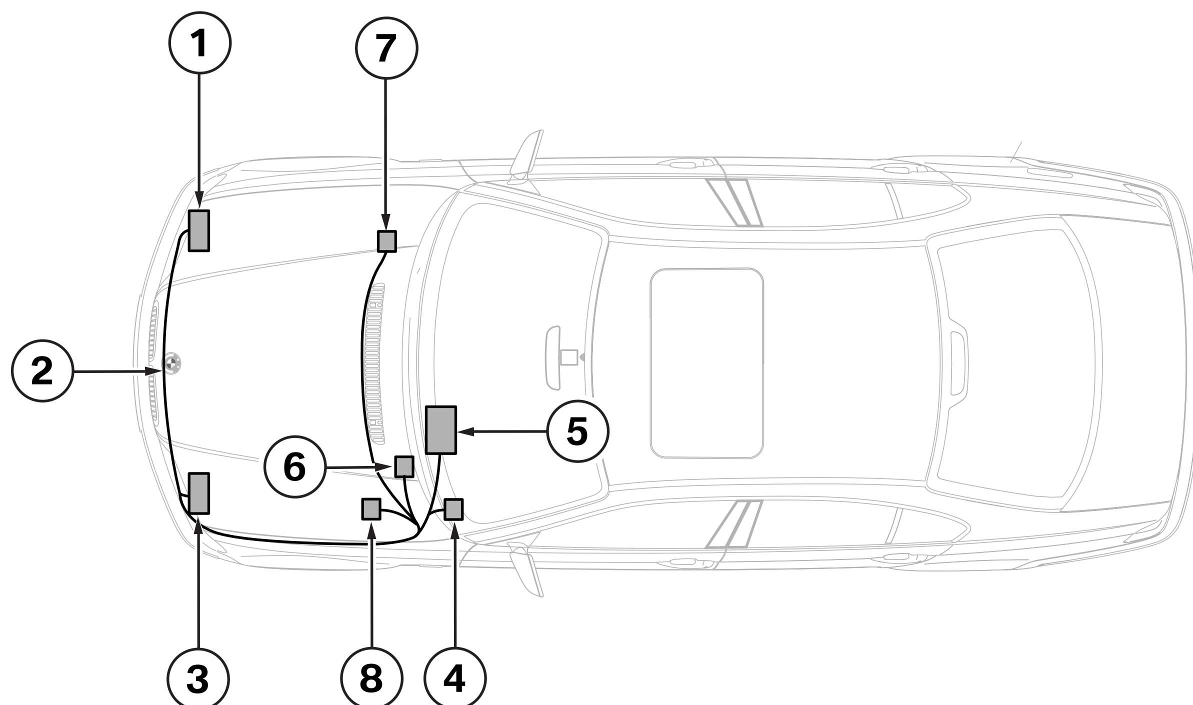
	Nr. TIS
Eseguire il test breve	---
Scollegare il polo negativo della batteria	12 00 ...
Smontare innanzitutto i seguenti componenti:	
smontare il rivestimento inferiore del piantone di guida	---
smontare il rivestimento del vano piedi	51 45 185
smontare la strumentazione combinata	62 21 000
smontare il gruppo interruttori luci	61 31 033
smontare il faro sinistro	63 12 001
smontare il faro destro	63 12 002
smontare il volante	32 33 000
smontare il rivestimento laterale del vano piedi a sinistra	51 43 070

3. Tabella dei collegamenti



Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavi/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
C	Serie di cavi	---	---	---	---
C1	Spina	---	---	al faro destro	---
C2	Spina	---	---	al faro sinistro	---
C3	Capocorda	---	rosso 1,0 mm^2	al punto d'appoggio positivo nel vano motore	---
C4	Capocorda	---	marrone 1,0 mm^2	al punto di massa nell'entrata sinistra	X173
C5	Cavo aperto	Mrs. R	viola 0,75 mm^2	al gruppo interruttori luci sul cavo viola-giallo 0,5 mm^2	X12 PIN 27
C6	Cavo aperto	---	giallo 0,75 mm^2	al gruppo interruttori luci sul cavo giallo-verde 2,5 mm^2	X12 PIN 7
C7	Cavo aperto	TAA	blu-bianco 0,5 mm^2	alla strumentazione combinata sul cavo nero-bianco	X11175 PIN 8
C8	Zoccolo relè	---			---

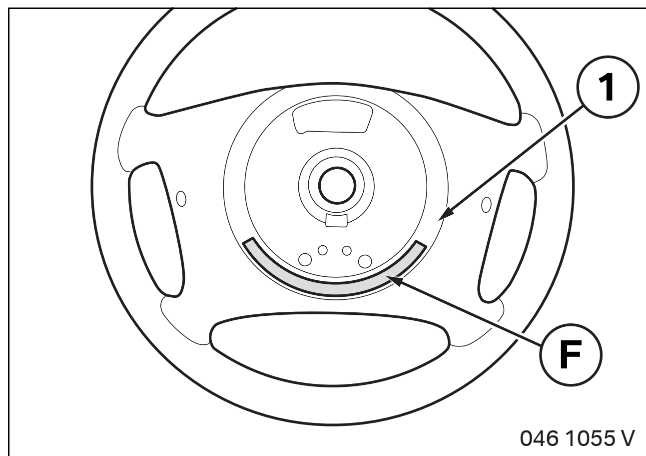
4. Schema di posa e di montaggio



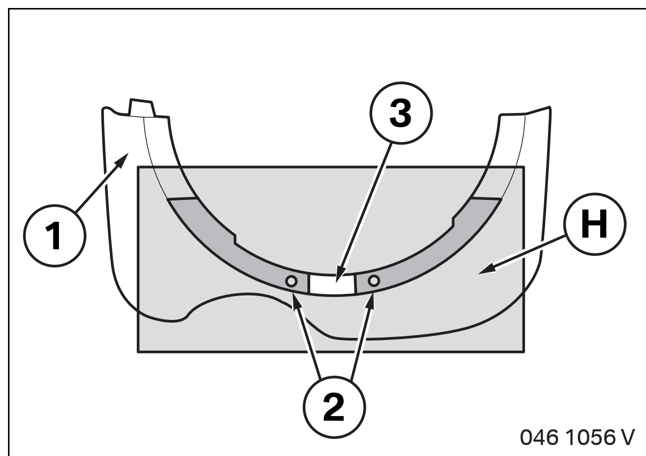
Legenda

1 Faro destro
2 Serie di cavi
3 Faro sinistro
4 Gruppo interruttori luci
5 Strumentazione combinata
6 Punto di massa cruscotto
7 Punto d'appoggio positivo vano motore
8 Zoccolo relè

5. Lavori di montaggio



Incollare la pellicola riflettente **F** in posizione centrata sul bordo posteriore inferiore del volante (1).



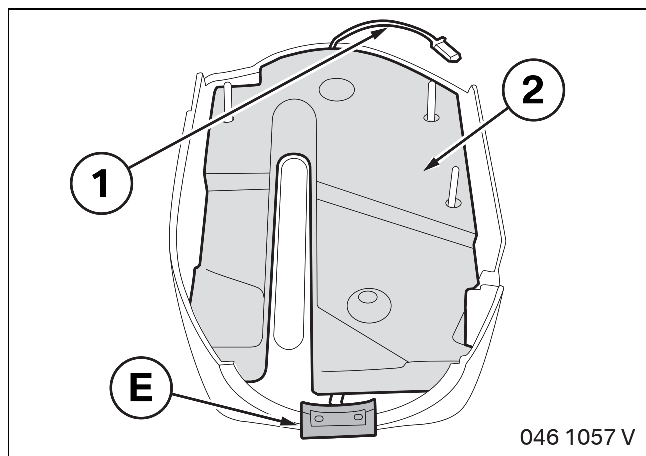
Prelevare il rivestimento di polistirolo.

Incollare la maschera di foratura **H** in posizione centrata sul rivestimento inferiore del piantone di guida (1).

Rimuovere la pellicola della maschera di foratura **H**.

Con l'aiuto della maschera di foratura **H** eseguire i fori Ø 4 mm (2). Limare e sbavare il settore (3) fino al bordo inferiore della maschera.

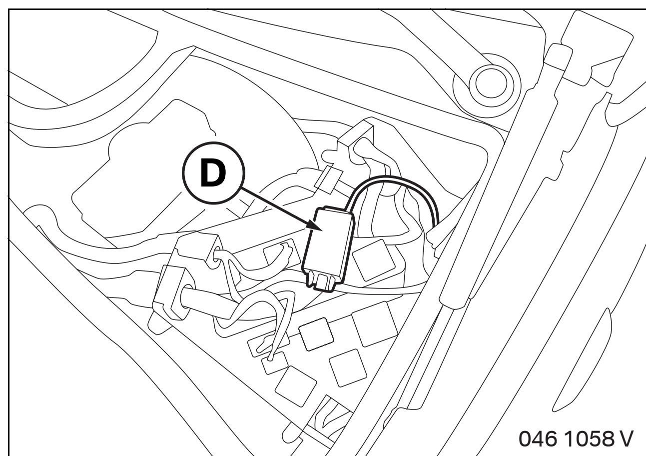
▷ Sopra il settore (3) passa la piattina del gruppo sensori **E.** ◂



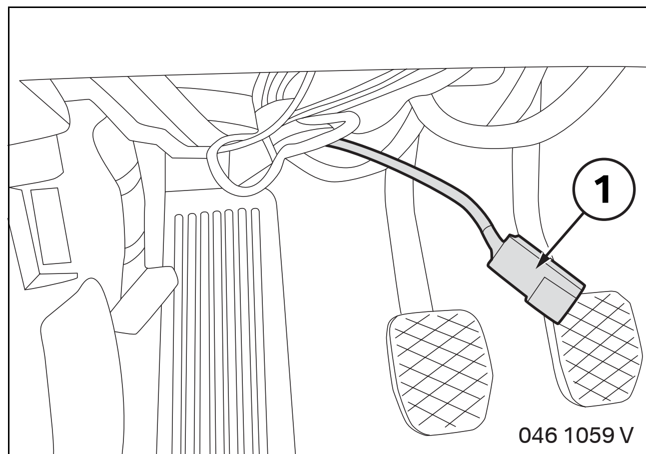
▷ Evitare il contatto con i sensori ottici.

Fare attenzione che il cavo dei sensori (1) non passi sopra l'apertura della regolazione del piantone di guida e sopra i punti di fissaggio del rivestimento inferiore del piantone di guida. ◂

Applicare il gruppo sensori **E** sul rivestimento inferiore del piantone di guida e innestarlo nei fori. Posare il cavo dei sensori (1) nel rivestimento inferiore del piantone di guida. Rimontare il rivestimento di polistirolo (2). Rimuovere la pellicola protettiva dai sensori ottici.

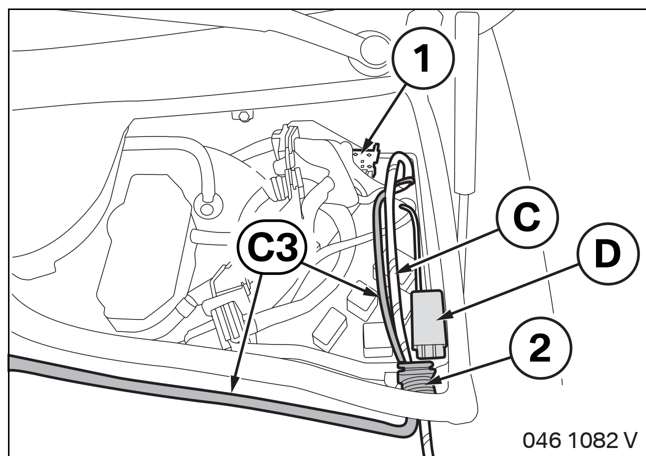


Posare il cavo dei componenti elettronici **D** nell'abitacolo partendo dalla scatola della centralina.



Posare il cavo (1) dei componenti elettronici **D** in direzione del settore del rivestimento inferiore del piantone di guida.

Montare il rivestimento inferiore del piantone di guida e collegare il cavo (1) al gruppo sensori **E**.



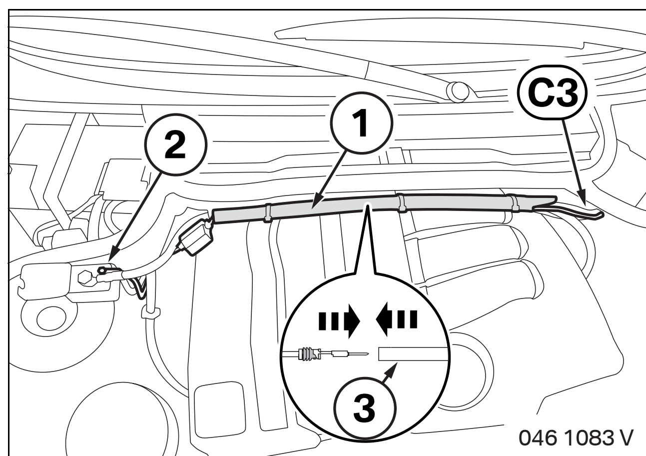
Posare i cavi giallo, viola, marrone e blu-bianco del fascio di cavi **C** nell'abitacolo. Innestare lo zoccolo relè (1) del fascio di cavi **C** nel portarelè.

Posare il fascio di cavi **C** e la derivazione **C3** attraverso la guaina (2) tirandolo fuori dalla scatola dei componenti elettronici.

Posare la derivazione **C3** in direzione del punto d'appoggio positivo.

Posare il fascio di cavi **C** verso il faro sinistro.

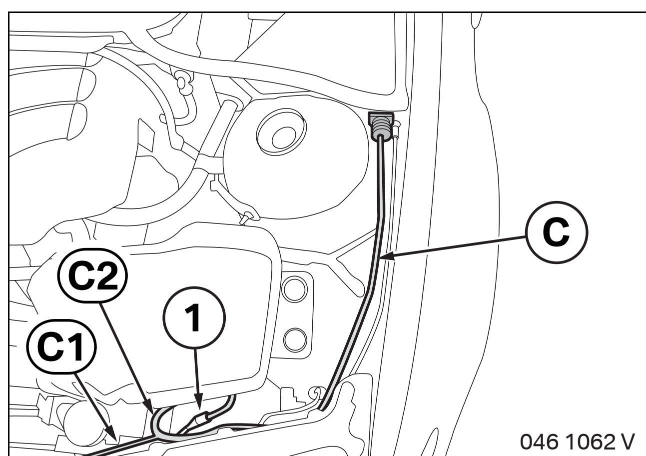
Applicare i componenti elettronici **D** sullo zoccolo relè (1).



Infilare la derivazione **C3** nella spina della prolunga. Bloccare la spina.

Posare e collegare la derivazione **C3** attraverso il supporto per cavi (1) verso il punto d'appoggio positivo (2).

▷ Legare indietro sulla fiancata eventuali eccedenze della derivazione **C3**. ◂



Posare il fascio di cavi **C** verso il faro sinistro. Prima di montare i fari **A** e **B** smontare le piastre di base.

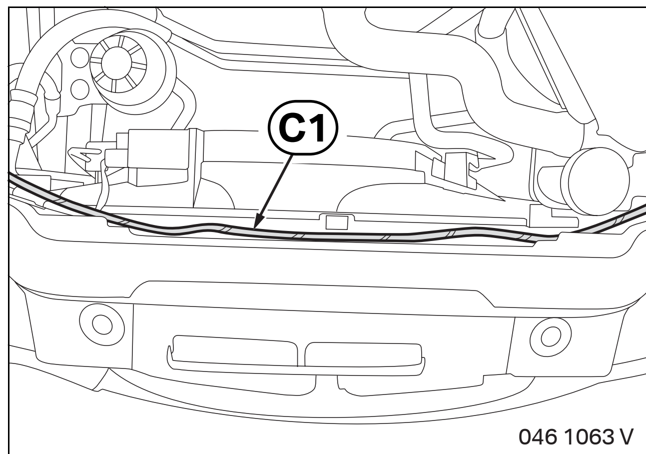
Infilare la derivazione **C2** nella spina in corredo nel modo seguente:

cavo marone nel PIN 1
cavo verde nel PIN 2.

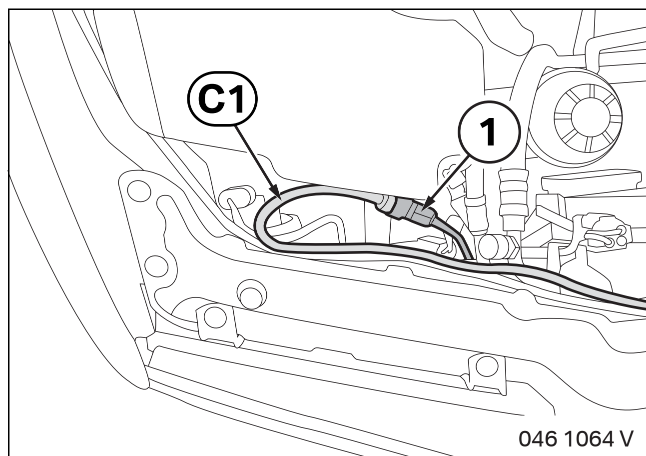
Bloccare la spina.

Collegare la derivazione **C2** alla spina (1) del faro sinistro.

Posare la derivazione **C1** verso il faro destro.



Posare la derivazione **C1** sopra il ventilatore verso il faro destro.

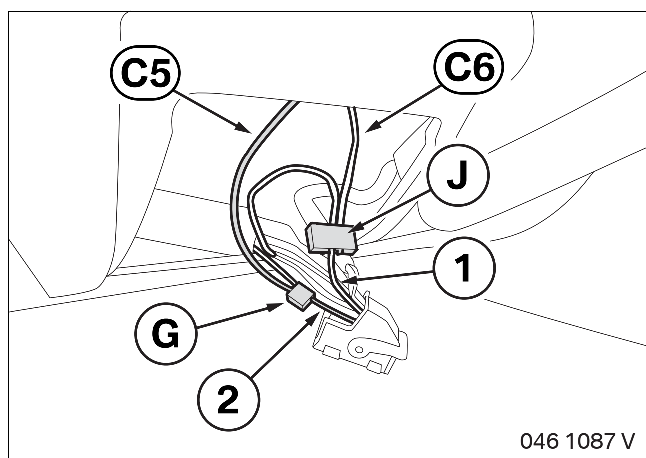


Infilare la derivazione **C1** nella spina in corredo nel modo seguente:

cavo marrone nel PIN 1
cavo verde nel PIN 2.

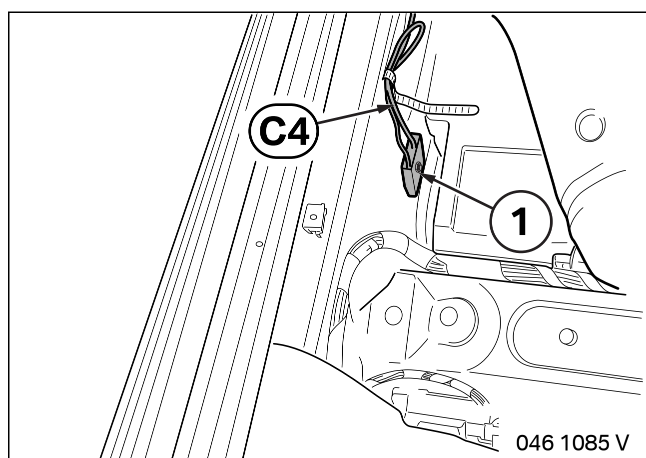
Bloccare la spina.

Collegare la derivazione **C1** alla spina (1) del faro destro.

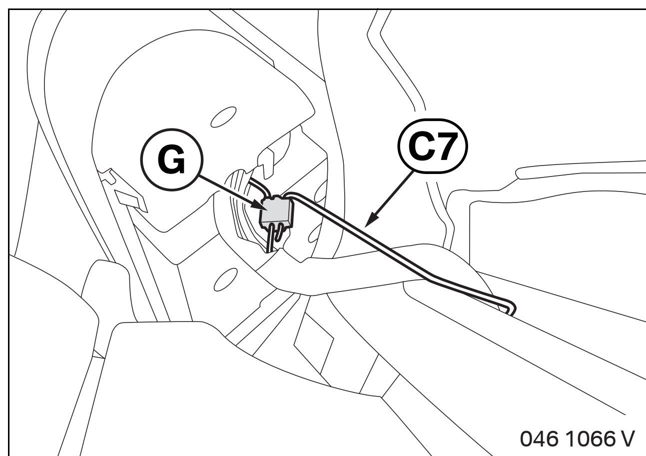


Collegare la derivazione **C6** , cavo giallo con connettore quintuplo **J**, al cavo giallo-verde (1) PIN 7 del gruppo interruttori luci.

Collegare la derivazione **C5**, cavo viola con connettore serrafilo automaschiante **G** al cavo viola-giallo (2) PIN 27.



Collegare la derivazione **C4** con il capocorda al perno del connettore a pettine (1) nel vano piedi lato guida.



Posare la derivazione **C7**, cavo blu-bianco verso la strumentazione combinata e collegarla con il connettore serrafilo automaschiante **G** al cavo nero-bianco sul PIN 8**.**

6. Lavori conclusivi e codificazione

Questo sistema per il postmontaggio non è rilevante per la codificazione.

- Riassemblare la vettura procedendo in ordine inverso
- Collegare la batteria della vettura
- Eseguire il test breve

Per tarare il gruppo sensori è necessario percorrere un rettilineo ad almeno 30 km/h per 10 s. Successivamente si deve eseguire una prova di funzionamento dei fari.

7. Indicazioni per l’utente del kit di postmontaggio illuminazione adattativa in curva

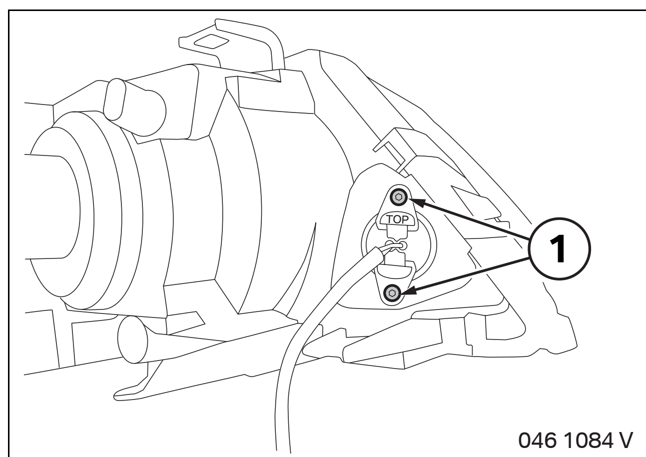
(da consegnare al cliente, accludere il foglio delle avvertenze delle istruzioni per l’uso)

Indicazioni sul funzionamento
Il kit di postmontaggio consiste in un kit fari con fonte d’illuminazione ausiliaria, una centralina, un fascio di cavi, un gruppo sensori e una pellicola riflettente. L’illuminazione adattativa in curva agevola la distribuzione della luce dei fari anabbaglianti normali. La rilevazione della posizione del volante avviene per mezzo del gruppo sensori posto dietro il volante stesso e della pellicola riflettente applicata sul retro del volante. La centralina collega le fonti dell’illuminazione adattativa in curva (H7 55 W) in relazione alla posizione del volante. Al fine di evitare un eccessivo sviluppo di calore nel proiettore, dopo un minuto di funzionamento continuo dell’illuminazione adattativa in curva ha luogo una fase di raffreddamento che dura un minuto.

Uso
Una volta accesi i fari anabbaglianti, l’inserimento e disinserimento dell’illuminazione adattativa in curva avviene automaticamente. La taratura della centralina (ricerca del punto zero) avviene durante la marcia, indipendentemente dal fatto che i fari abbaglianti siano accesi o meno.

Controlli e manutenzione
Il gruppo sensori deve avere la “visuale” libera sul retro del volante e quindi non può essere coperto in alcun modo. Pulire il gruppo sensori e la pellicola riflettente esclusivamente con un panno morbido che non lascia peli. Non utilizzare detergenti, prodotti di pulizia o acqua.

Sostituire le lampadine
In caso di guasto di una o di entrambe le fonti dell’illuminazione adattativa in curva, la vettura conserva comunque l’idoneità a circolare. La sostituzione della lampadine delle luci adattative in curva dovrebbe essere effettuata in un’officina. I proiettori vanno smontati e registrati nuovamente dopo il montaggio.



▷ Non toccare le lampadine durante l’operazione di sostituzione dei proiettori.

Assicurarsi che la lampadina venga montata con la scritta TOP rivolta verso l’alto e che venga fissata diritta nel portalampade.

Se il montaggio risulta difficoltoso, ingrassare l’anello di tenuta. Fare attenzione che il grasso non arrivi sul proiettore e sulla lampadina. ◂

Svitare le viti Torx (1). Sostituire la lampadina. Quindi stringere di nuovo le viti.